|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Версия | Дата обновления | Добавлено | Изменено | Исправлено | Оптимизировано |
| 2.1.07 | 2.12.2020 | 1. САП входящая поставка перешли на ПРОДУКТИВ |  | 1. Исправлено пропадание вагонов из ст. ШМАКОВО с грузами АМКР (уменьшено значение параметра «Тайм аут по времени для вагонов прибывших на УЗ» с 10 до 5 дней). |  |
| 2.1.06 | 30.11.2020 | 1. Сервис «Положение парка»  - созданы таблицы БД хранения истории введённых положений парка;  - разработан интерфейс создания и правки положения парка по станциям АМКР;  2 В справочники «Станций, парков, путей» добавлено Станция-«До выяснения», парк-«Накопительный», путь–«1. Накопительный». На пути этой станции будут накапливается вагоны отправленные со станций примыкания УЗ на внутренние станции АМКР, а также вагоны которые отсутствуют после применения положения парка на станции. |  | 1. Окно «Прием составов на АМКР», в таблице «Принятых вагонов» исправлено отображение «Под погрузку» |  |
| 2.1.05 | 23.11.2020 | 1. Сервис «Разметка по прибытию» добавлена возможность править:  - Тип вагона  - Дата ремонта вагона  2. Справочник «Годность по прибытию» добавлена возможность удаления (скрытия) неактуальных годностей. | 1. Сервис «Разметка по прибытию» изменен внешний вид таблицы и сгруппированы кнопки экспорта.  2. В окнах «Прибытие вагонов» и «Разметка по прибытию» выполнено отображение списка годностей без учета скрытых(удаленных) | 1. Исправлено условие проверки грузоподъемности теперь от 0-80т, ранее было 60-80т, что приводило к ошибкам приема так как в ЭПД грузоподъемности попадалась меньше 60.  2. АРМ Диспетчера – исправлена ошибка при выборе одинаковых локомотивов сообщение об ошибке выводилось, но система игнорировала его и продолжала выполнение операции. Теперь продолжение операции не доступно пока не будет исправлена ошибка. | 1. Окно сервиса «Разметка по прибытию». -оптимизирована выборка и отображение информации.  2. Обработка и сохранение данных переведено на сервер. |
| 2.1.04 | 20.11.2020 | 1. Добавлены поля из справочника УЗ в справочник вагонов в ИДС.  - «Нова побудова»  - «Належнiсть до замкнутого маршруту».  2. Окно справочник «Карточка вагона» добавлено отображение информации по этим полям.  3. При добавлении нового или редактировании существующего вагона добавлен функционал автоматического обновления основных данных из БД УЗ.  4. Добавлена возможность редактирования «Внутренних вагонов АМКР» добавлены поля:  - Запрет выхода на УЗ  - Год постр.:  - Заводской №:  - Инвентарный №:  5. Добавлено понятие «Системная нумерация» при вводе вагонов для любых операций проверяется номер вагона на контрольную сумму (на системную нумерацию), что приводит к ошибкам когда пытаемся найти или добавить внутренний вагон. Теперь можно убрать галочку проверка «Системной нумерации » и наши вагоны не будут вызывать ошибки.  6. В окне «Правка» добавлена закладка со списком всех аренд на выбранный вагон. | Окно справочник «Карточка вагона»:  - Выбор оператора по всему окну изменен на выпадающий список с подсказками после ввода 2 символов.  - Измененные оператора и ограничения погрузки по группе вагонов, теперь в одном окне (можно сразу по группе вагонов задать и оператора и ограничение ).  - доработана закладка поиска по соответствию «оператор - список вагонов», теперь по каждому полю выбора (Отсутствуют, Соответствуют, Не соответствуют, больше не принадлежат ) можно показать список вагонов и изменить оператора. | 1. АРМ Диспетчера исправлена ошибка отображения вагонов (количество в статусе пути не соответствовало количеству на пути)  2. Исправлено отображение информации оператор УЗ  3. Исправлена ошибка за двоения аренды, теперь процесс обновления данных происходит на сервере, сначала происходит обновление снимка (контекста) базы данных а затем это все один раз переносится в базу. | 1. Оптимизирована работа справочника «Карточка вагонов»  - Оптимизирована выборка вагонов по условиям.  - Оптимизирование выделение вагонов для редактирования  - Запросы по изменению данных перенесены на сервер.  2. Оптимизирована загрузка окна Home и основного окна ВДС «ЖД АМКР», убрал подкачки ресурсов из интернета. |
| 2.1.03 | 11.11.2020 |  |  | 1. Исправлена ошибка определения дороги по станции УЗ. Если в документе получаем код и название станции которой нет в справочнике ИДС и внутреннем справочнике УЗ, система не определяла дорогу (название и код) и при попытке добавить в справочник ИДС новую внешнюю станцию, возникала ошибка (клиент видел бесконечную запись сохранения данных).  Исправлен механизм определения дороги внешней станции. Если новой станции нет во внутреннем справочнике УЗ, система выдаст предупреждение о необходимости добавить станцию или обновить справочник с внешнего ресурса УЗ. |  |
| 2.1.02 | 11.11.2020 | 1. Основное окно «АРМ диспетчера», таблица вагоны детально:  - Сгруппированы кнопки «Экспорт», «Поля»  - Добавлен функционал выбора видимых полей таблицы, сброс полей таблицы до первоначального состояния, смена положения полей таблицы, закреплены 2 поля (№п.п. и номер вагона) скроллинг таблицы в лево и право работает от кнопок <- и ->.  2. Окно «Принять состав» операция принять состав таблица принятых вагонов:  - Сгруппированы кнопки «Экспорт», «Поля»  - Добавлен функционал выбора видимых полей таблицы, сброс полей таблицы до первоначального состояния, смена положения полей таблицы, скроллинг таблицы в лево и право работает от кнопок <- и ->. | 1. Обновлены плагины и библиотеки:  - Datatables;  - Bootstap;  - log4net;  2. Изменено визуальное оформление таблиц в окнах «АРМ диспетчера» и «Принять состав» | 1. В окне «Операции детально» при выборе операции «Дислокация» без выбранного пути происходила ошибка.  2. В окне «Операции детально» операция «Роспуск» исправлена ошибка двойного переноса вагонов на разные пути.  3. Исправлена надпись «Коммерческое состояние» |  |
| 2.1.01 | 09.11.2020 | 1. Добавлено окно подтверждения выполнения операции.  2. Основное окно «АРМ диспетчера», таблица вагоны детально:  - удалены кнопки выбора вагона и вызова операции дислокация см. п1;  - добавлен функционал выбора строки вагона;  - Добавлена функция сохранения настройки выбранных полей (можно оставить только нужные поля, и система автоматически запомнит настройки клиента)  3. Добавлена проверка на ввод двух одинаковых номеров локомотива  4. В операциях дислокация, отправка и прием добавлено определение начала операции (время выполнения операции -10мин.) | 1. В окно «Операции детально» перенесен функционал операции «Дислокация»;  2. Таблица внешних путей (перегонов)  - добавлены внутренние перегоны АМКР  - разделены внутренние и внешние перегоны  - добавлены поля перегон закрыт(ремонт) и перегон удален.  3. Таблица путей (АМКР)  - сделаны изменения по путям согласно полученных правок  - добавлены поля путь закрыт(ремонт) и путь удален.  4. Откорректирован код под новые поля таблиц справочников перегоны и пути. | 1. Сервис “Инструктивных писем” при вводе номеров вагонов методом копирования возникала ошибка валидация номера вагона (к номеру добавлялись пробелы). Исправлено при проверке номера отсекаются лишние пробелы; 2. Для предотвращения некорректных действий оператора исправлена блокировка ввода при выполнении операций (добавления, сброса и переноса вагонов); | 1. Работа с массивами вагонов (по всем операциям на стороне клиента) выполнена в асинхронном режиме. 2. Поиск элемента массива по id выполнен через $.find (ищет до первого совпадения) 3. Формирование справочников (станции, локомотивы) в окне «Операции детально» загружаются один раз при инициализации программы. |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |