|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Версия | Дата обновления | Добавлено | Изменено | Исправлено | Оптимизировано |
| 2.1.03 | 11.11.2020 |  |  | 1. Исправлена ошибка определения дороги по станции УЗ. Если в документе получаем код и название станции которой нет в справочнике ИДС и внутреннем справочнике УЗ, система не определяла дорогу (название и код) и при попытке добавить в справочник ИДС новую внешнюю станцию, возникала ошибка (клиент видел бесконечную запись сохранения данных).  Исправлен механизм определения дороги внешней станции. Если новой станции нет во внутреннем справочнике УЗ, система выдаст предупреждение о необходимости добавить станцию или обновить справочник с внешнего ресурса УЗ. |  |
| 2.1.02 | 11.11.2020 | 1. Основное окно «АРМ диспетчера», таблица вагоны детально:  - Сгруппированы кнопки «Экспорт», «Поля»  - Добавлен функционал выбора видимых полей таблицы, сброс полей таблицы до первоначального состояния, смена положения полей таблицы, закреплены 2 поля (№п.п. и номер вагона) скроллинг таблицы в лево и право работает от кнопок <- и ->.  2. Окно «Принять состав» операция принять состав таблица принятых вагонов:  - Сгруппированы кнопки «Экспорт», «Поля»  - Добавлен функционал выбора видимых полей таблицы, сброс полей таблицы до первоначального состояния, смена положения полей таблицы, скроллинг таблицы в лево и право работает от кнопок <- и ->. | 1. Обновлены плагины и библиотеки:  - Datatables;  - Bootstap;  - log4net;  2. Изменено визуальное оформление таблиц в окнах «АРМ диспетчера» и «Принять состав» | 1. В окне «Операции детально» при выборе операции «Дислокация» без выбранного пути происходила ошибка.  2. В окне «Операции детально» операция «Роспуск» исправлена ошибка двойного переноса вагонов на разные пути.  3. Исправлена надпись «Коммерческое состояние» |  |
| 2.1.01 | 09.11.2020 | 1. Добавлено окно подтверждения выполнения операции.  2. Основное окно «АРМ диспетчера», таблица вагоны детально:  - удалены кнопки выбора вагона и вызова операции дислокация см. п1;  - добавлен функционал выбора строки вагона;  - Добавлена функция сохранения настройки выбранных полей (можно оставить только нужные поля, и система автоматически запомнит настройки клиента)  3. Добавлена проверка на ввод двух одинаковых номеров локомотива  4. В операциях дислокация, отправка и прием добавлено определение начала операции (время выполнения операции -10мин.) | 1. В окно «Операции детально» перенесен функционал операции «Дислокация»;  2. Таблица внешних путей (перегонов)  - добавлены внутренние перегоны АМКР  - разделены внутренние и внешние перегоны  - добавлены поля перегон закрыт(ремонт) и перегон удален.  3. Таблица путей (АМКР)  - сделаны изменения по путям согласно полученных правок  - добавлены поля путь закрыт(ремонт) и путь удален.  4. Откорректирован код под новые поля таблиц справочников перегоны и пути. | 1. Сервис “Инструктивных писем” при вводе номеров вагонов методом копирования возникала ошибка валидация номера вагона (к номеру добавлялись пробелы). Исправлено при проверке номера отсекаются лишние пробелы; 2. Для предотвращения некорректных действий оператора исправлена блокировка ввода при выполнении операций (добавления, сброса и переноса вагонов); | 1. Работа с массивами вагонов (по всем операциям на стороне клиента) выполнена в асинхронном режиме. 2. Поиск элемента массива по id выполнен через $.find (ищет до первого совпадения) 3. Формирование справочников (станции, локомотивы) в окне «Операции детально» загружаются один раз при инициализации программы. |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |